

Verteilergeltriebe:
 STEYR VG2001/396
 Strassengang $i=0,89$
 Geländegang $i=1,54$

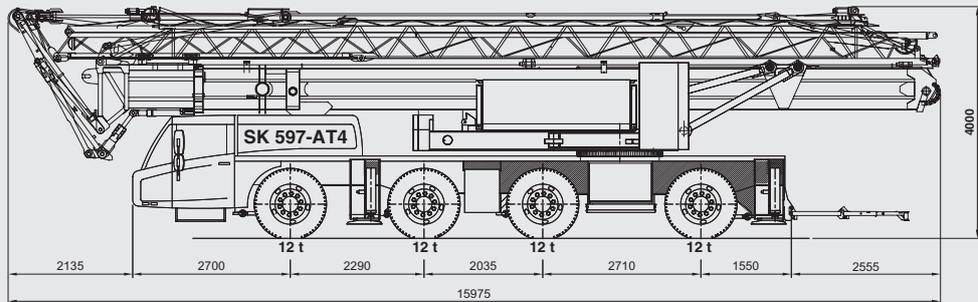
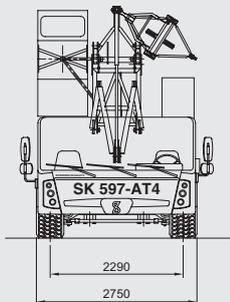
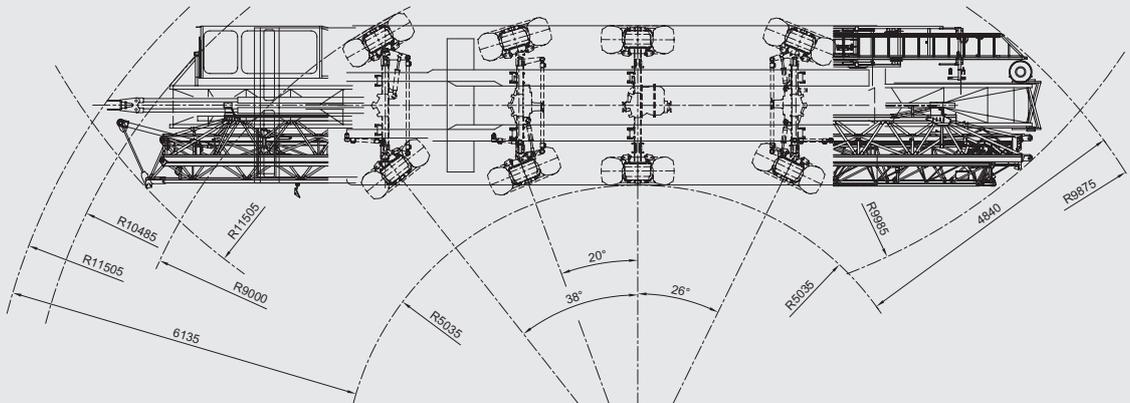
Kran Dieselmotor:
 John Deere: 4045HFG82
 Drehzahl Motor ist konstant
 Leistung: 103 kW (1500 U/min)
 Drehmoment: 656 Nm (1500 U/min)

Schaltgetriebe:
 ZF 12AS2531 SO
 + Automat
 + Einscheibenkupplung
 + Intarder

Untervagen Dieselmotor:
 Euro VI
 DAF: MX11-291 (10,8 ltr)
 Leistung: 291 kW (1700 U/min)
 Drehmoment: 1900 Nm (1000-1400 U/min)

- Achse 1 : Lenkachse
- Achse 2 : Lenkantriebachse (Übersetzung $i=7,29$)
- Achse 3 : Starr-antriebachse (Übersetzung $i=7,29$)
- Achse 4 : Lenkantriebachse (Übersetzung $i=7,29$)
- Kessler-Achsen mit Scheibebremsen

- Reilen : 445/75 R22.5
- Fahrgestellefederung : Hydropneumatisch an allen Achsen
- Ausgenutzter Hub von Federzylinder : 247 mm
- Max. Geschwindigkeit : 83 km/h
- Min. Geschwindigkeit (Motordrehzahl 1000 U/min) : 1,6 km/h
- Gesamtgewicht : 48.000 kg.



Gesamtgewicht 48.000 kg